Copyright VW AG

Manuel de réparation **Numéro de dossier ElsaPro: 12787**

Numéro OR DMS: **undefined**

N°châssis: **WVWZZZ6RZAU053085** Millésime: **2010**

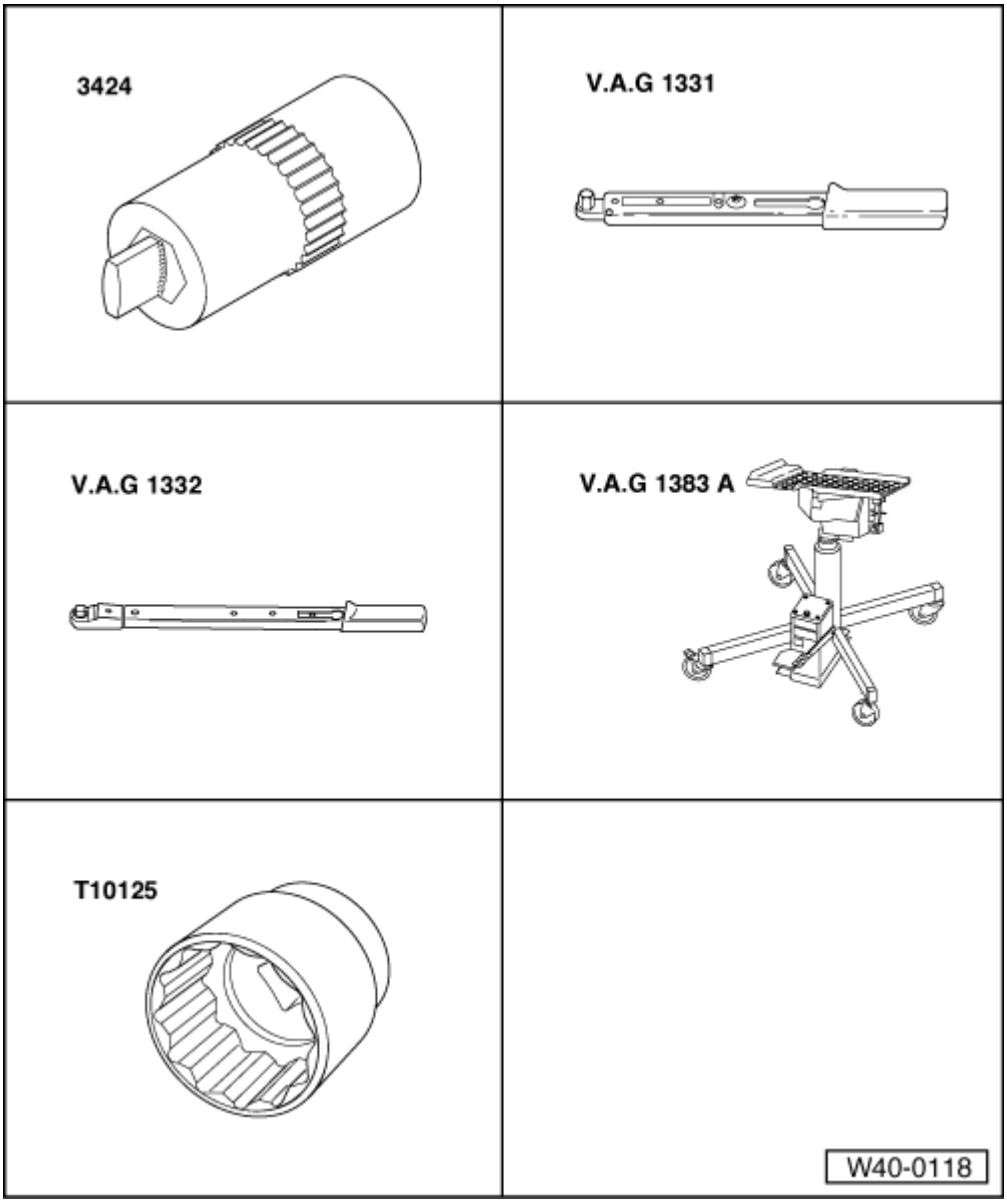
Code modèle: **6R1C24** Description modèle: **POLO A05 CROSS 66fTDI M5F**

Code moteur: **CAYB** Code boîte de vitesses: **KFK**

Immatriculation: Code transmission:

Nom utilisateur: **Lefebvre** Nom conseiller client:

Jambe de force : dépose et repose

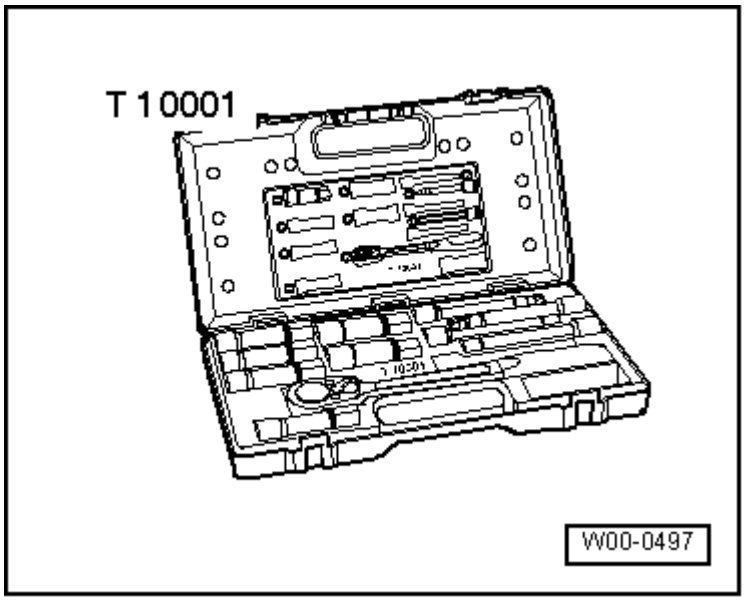


outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

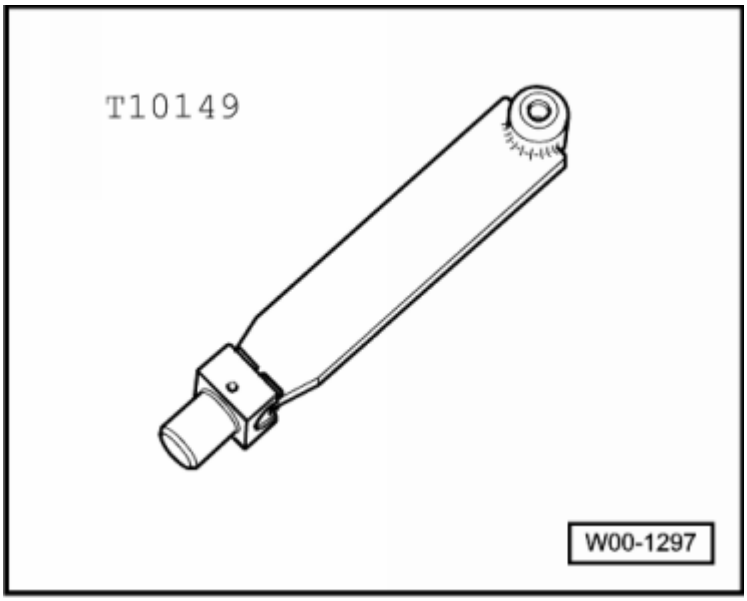
- Écarteur -3424-
- Clé dynamométrique -V.A.G 1331-
- Clé dynamométrique -V.A.G 1332-
- Élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A-

- Douille de 36 -T10125-

- Coffret de douilles pour amortisseur -T10001-



- Support -T10149-



Jambe de force : dépose

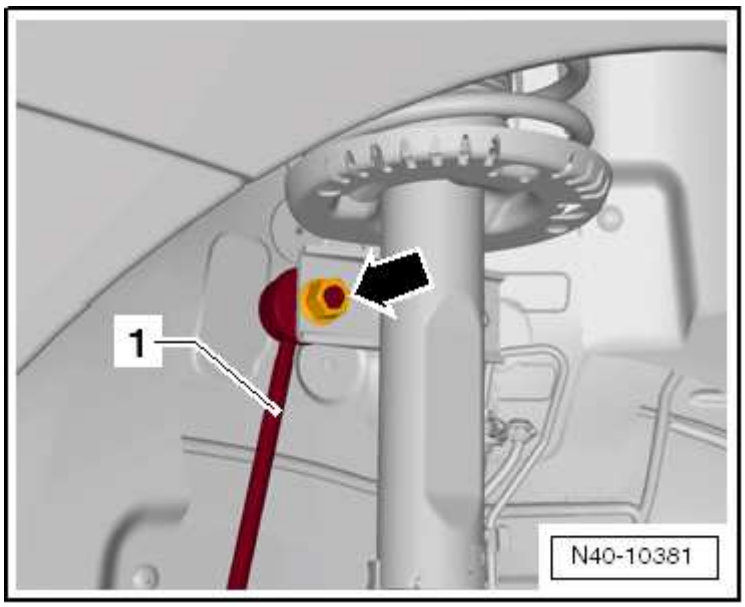
– Soulever le véhicule jusqu'à ce que l'essieu avant soit délesté.

– Desserrer l'écrou douze pans du demi-arbre de roue en utilisant la douille de 36 mm -T10125-.

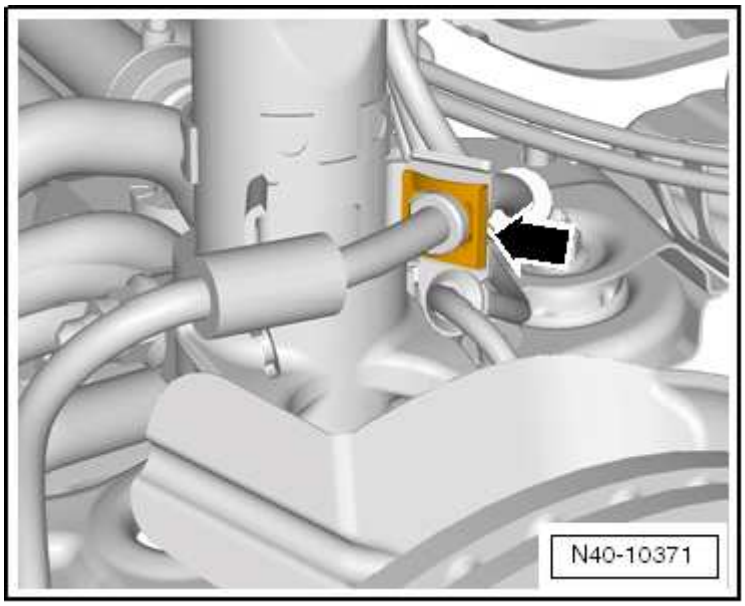
– Déposer la roue.

– Dévisser l'écrou -flèche- et retirer la biellette de barre stabilisatrice -1- de la jambe de force.

– Décrocher le câble de capteur de vitesse de la jambe de force.

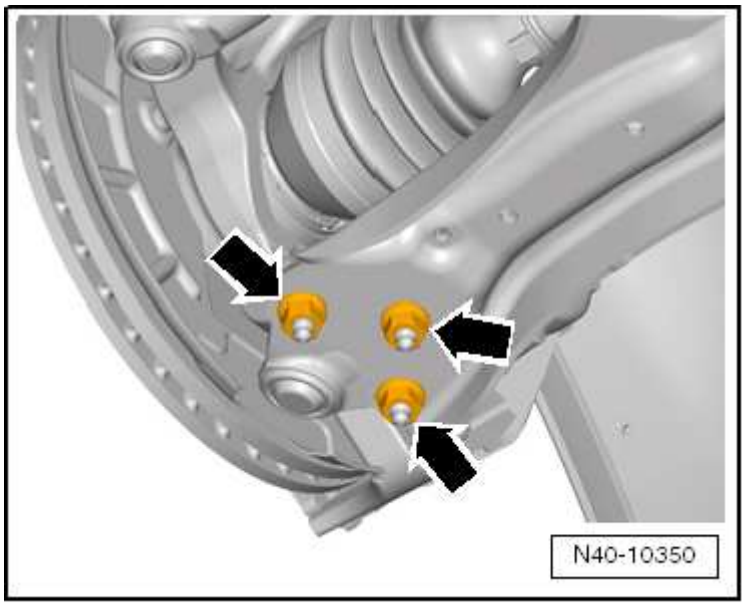


– Déposer le clip de conduite de frein -flèche- et décrocher la conduite de frein de la jambe de force.
– Débrancher la fiche du capteur de vitesse d'ABS.



– Dévisser les écrous -flèches-.
– Extraire le bras de suspension de la rotule d'essieu.
– Extraire du moyeu de roue le joint extérieur de demi-arbre de roue.
– Fixer le demi-arbre de roue sur la carrosserie avec du fil de fer.

Si le demi-arbre de roue ne peut pas être dégagé du roulement de roue, il est alors possible d'utiliser l'extracteur -3283- pour le repousser hors du roulement de roue.



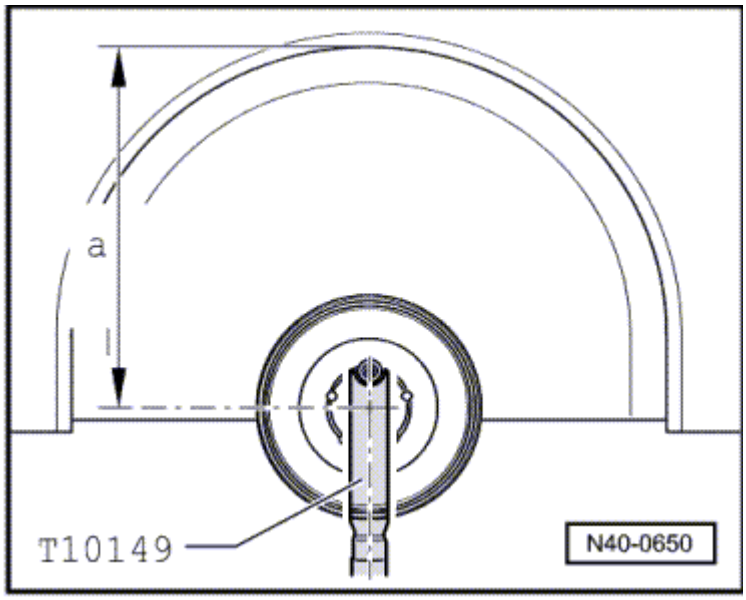
Prudence !

Le demi-arbre de roue ne doit pas pendre dans le vide, sinon le joint

intérieur risque d'être endommagé en raison d'un fléchissement exagéré.

– Revisser la rotule d'essieu au bras de suspension.

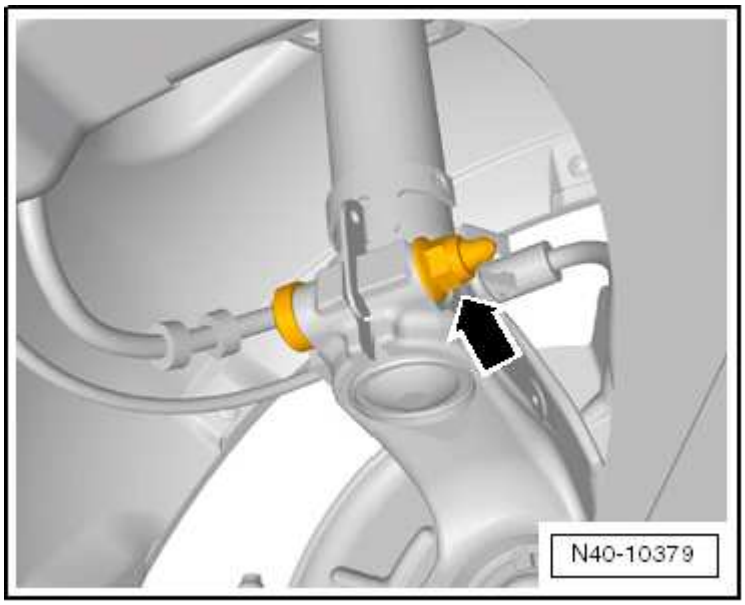
– Fixer l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- avec le support -T10149- sur le moyeu de roue à l'aide d'un boulon de roue.



ATTENTION !

- ***Ne pas soulever ni abaisser le véhicule lorsque l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- se trouve sous celui-ci. Le véhicule pourrait glisser du pont élévateur.***
- ***Ne pas laisser l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- sous le véhicule plus longtemps que nécessaire.***

– Désolidariser l'assemblage vissé porte-fusée/jambe de force -flèche-.



– Introduire l'écarteur -3424- dans la fente du porte-fusée.

– Tourner le cliquet de 90° et l'extraire de l'écarteur -3424-.

– Appuyer à la main sur le disque de frein en direction de la jambe de force.

Sinon, le tube d'amortisseur risque de se positionner de biais dans l'alésage du porte-fusée.

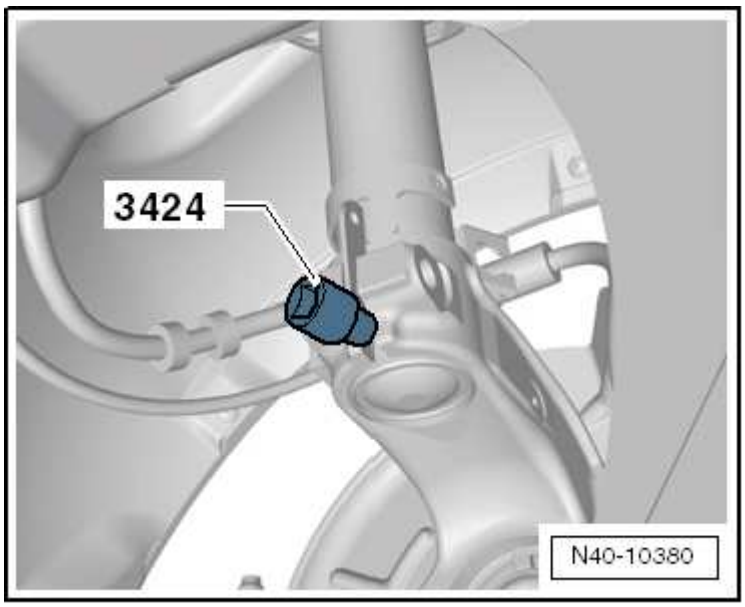
– Retirer le porte-fusée du tube d'amortisseur par le bas et, à l'aide de

l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A-, l'abaisser jusqu'à ce que le tube d'amortisseur pende dans le vide.

– Attacher le porte-fusée sur le berceau avec du fil de fer.

– Déposer le support -T10149- du moyeu de roue et retirer l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- de dessous le véhicule.

> ***ATTENTION !***
> ***Ne pas laisser l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- sous le véhicule plus longtemps que nécessaire.***



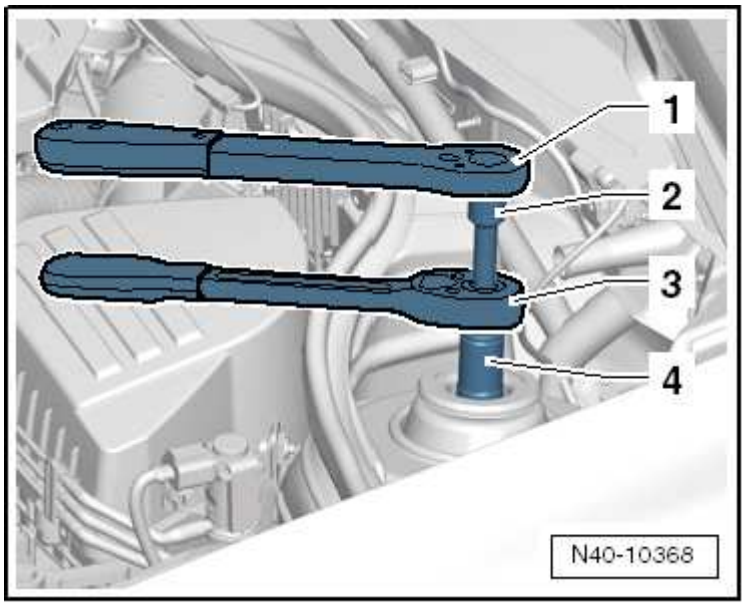
– Dévisser la fixation supérieure de l'amortisseur et retirer la jambe de force vers le bas.

1 - Cliquet, de commercialisation courante

2 - -T10001/8-

3 - -T10001/11-

4 - -T10001/5-



Jambe de force : repose

– Fixer l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- avec le support -T10149- sur le moyeu de roue à l'aide d'un boulon de roue.

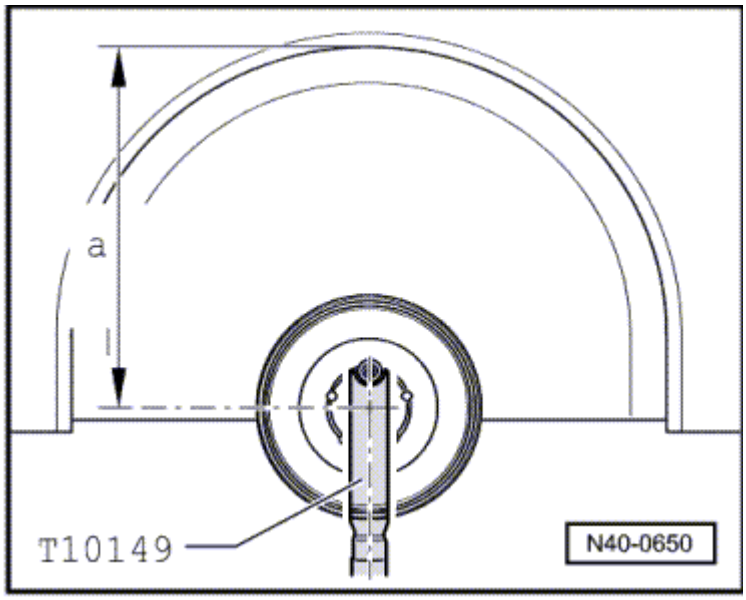
– Positionner la jambe de force sur le porte-fusée et bloquer la jambe de force à l'aide de la vis à multipans creux et d'un écrou neuf.

La pointe de la vis à multipans creux doit être tournée dans le sens de la marche.

– Retirer le fil de fer du porte-fusée.

– Retirer l'écarteur -3424-.

– Soulever avec précaution le porte-fusée avec l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses jusqu'à ce que la jambe de force vienne en appui dans la tourelle de jambe de force.



– Mettre en place la butée sur la tourelle de jambe de force et serrer l'écrou de la fixation supérieure d'amortisseur au couple.

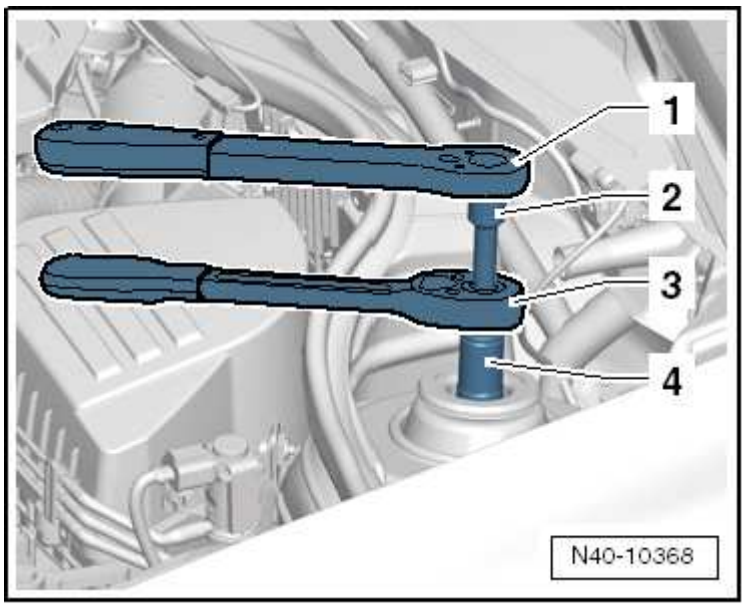
  1 - Clé dynamométrique -V.A.G 1332-

  2 - -T10001/8-

  3 - -T10001/11-

  4 - -T10001/5-

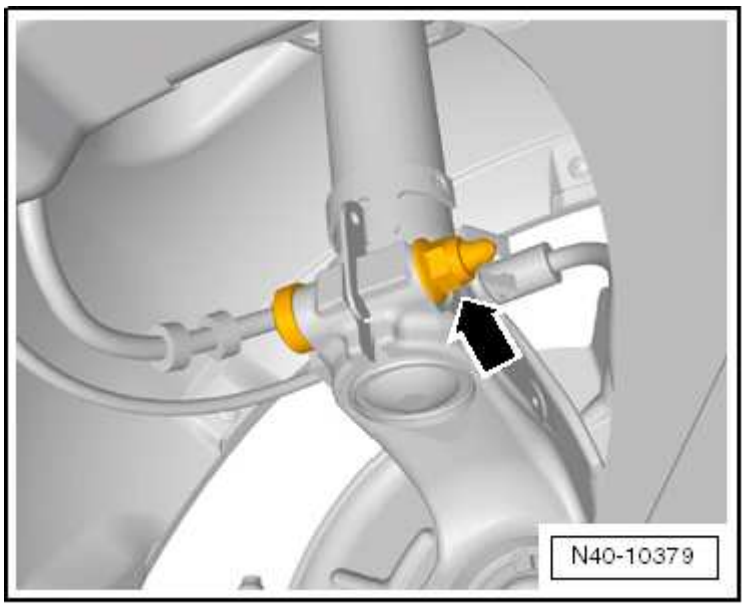
– Déposer le support -T10149- du moyeu de roue et retirer l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses - V.A.G 1383 A- de dessous le véhicule.



ATTENTION !

Ne pas laisser l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- sous le véhicule plus longtemps que nécessaire.

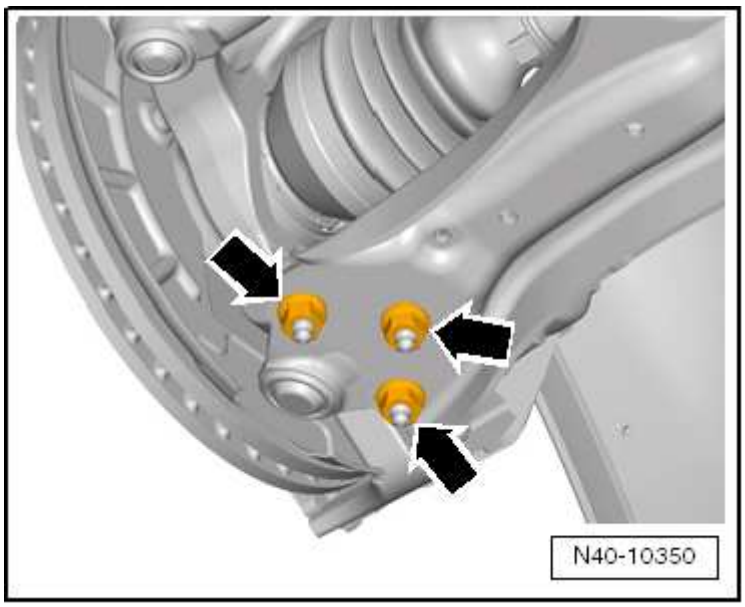
– Serrer l'assemblage vissé porte-fusée/jambe de force -flèche-.



– Dévisser les écrous -flèches-.

– Extraire le bras de suspension de la rotule d'essieu.

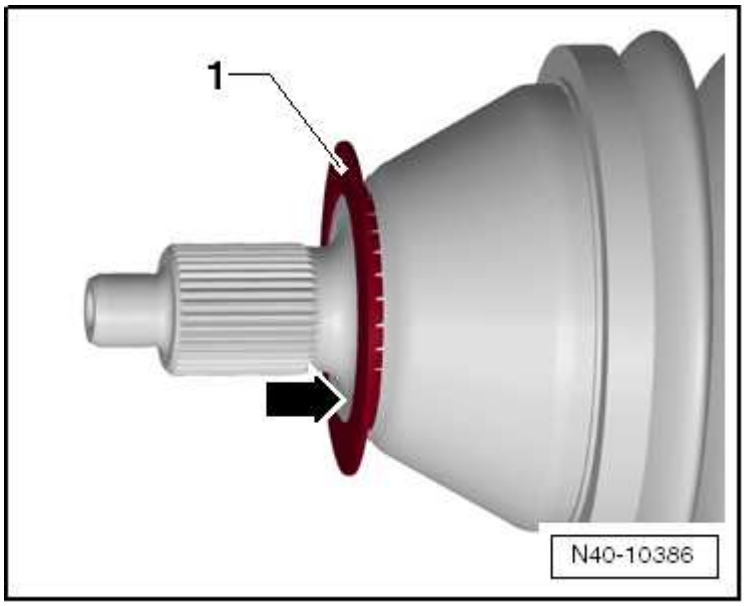
– Mettre en place le demi-arbre de roue dans le roulement de roue.



Veiller impérativement à ce que le joint déflecteur -1- soit complètement enclipsé dans le joint extérieur.

Nota

Le joint déflecteur -1- doit coïncider avec la surface d'appui du joint extérieur -flèche-.



– Visser la rotule d'essieu avec le bras de suspension avec des écrous neufs -flèches-.

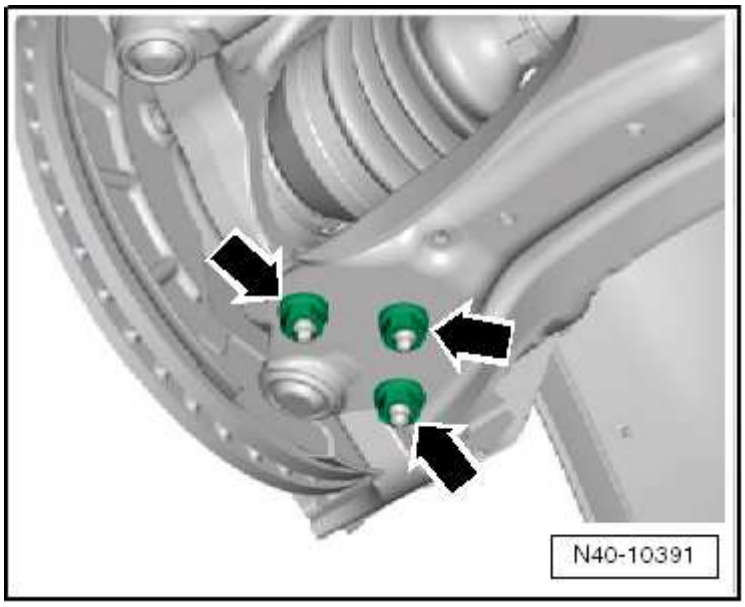
Utiliser des écrous neufs !

Veiller à ce que le soufflet d'étanchéité ne soit ni endommagé ni vrillé.

La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de celui de la dépose.

– Reposer la roue et la serrer → chap..

– Serrer l'écrou douze pans du demi-arbre de roue en utilisant la douille de 36 mm -T10125-.



Couples de serrage

Composant	Couple de serrage
Jambe de force sur carrosserie ♦ Utiliser un écrou neuf.	60 Nm
Jambe de force sur porte-fusée ♦ Utiliser des vis et écrous neufs	60 Nm + 90°
Rotule d'essieu sur bras de suspension ♦ ?Utiliser des vis neuves.	100 Nm
Biellette de barre stabilisatrice sur jambe de force ♦ Utiliser un écrou neuf.	40 Nm
Écrou douze pans sur demi-arbre de roue ♦ Utiliser un écrou neuf.	50 Nm + 45°